Правилник за провеждане на Държавни първенства и състезания от Държавния календар в дисциплините от Планинското колоездене (МТБ)

Важи от: 01.01.2025 (Промените са отбелязани в синьо)

1. **Цел и задачи:**
   - 1.1. Популяризиране спорта планинско колоездене в неговите разновидности;
   - 1.2. Повишаване на спортното майсторство;
   - 1.3. Излъчване на шампиони във всички възрастови групи и дисциплини;
   - 1.4. Развитие и усъвършенстване на учебно-тренировъчната работа по клубове;
   - 1.5. За основа на този правилник се взимат утвърдените правила на Международния Колоездачен Съюз (UCI).

2. **Ръководство и организация**

   - 2.1. Държавните лични и отборни шампионати (ДЛОШ) се организират от Българска Федерация Колоездене (БФК) със съдействието на клубовете домакини. Състезанията вписани в Държавния календар, организирани от лицензирани спортни клубове следват правилата описани в настоящата наредба;
   - 2.2. Клубовете домакини на състезания отговарят изцяло за подготовката на трасета и/или маршрути и всичко свързано с провеждането на състезанието под контрола и с пълната информираност на БФК;
   - 2.3. Клубовете домакини са длъжни да изпратят наредбата за провеждане на състезанието на БФК най-малко 45 дни преди дата на самото мероприятие;
   - 2.4. Клубовете домакини са задължени да организират технически конференции за информиране на участниците, както следва:
     - 2.3.1. Организират се от БФК със съдействието на клубовете домакини;
     - 2.3.2. При еднодневни и многодневни състезания техническите конференции се организират в деня преди първия ден от провеждането на състезанието;
     - 2.3.3. Дневния ред на техническите конференции задължително трябва да включва: параметри на трасето и опасни участъци, задължителна екипировка за участие, реда и мястото за подаване на контестации, броя на състезателите и начините на провеждане на квалификациите, материални награди, места за разполагане на сервизните шатри и др.

2.3.4. Контестация може да бъде подадена до 24 часа след публикуването на официалните на официалния имейл сайт на Българска Федерация Колоездене или на място. Ако контестацията е подадена на място, то следва да бъде заплатена такса в размер на 100 (сто) лева на главния съдия на състезанието срещу приходен касов ордер. Ако контестацията бъде подадена на официалния имейл на БФК в посочения срок, то таксата може да бъде платена по банков път на банковата сметка на БФК публикувана на сайта на БФК не по-късно от 72 часа. Ако контестацията бъде уважена, сумата се възстановява на подателя. Срок за разглеждане на контестациите – 14 дни. За плащания по банков път срокът започва да тече от датата на плащане на дължимата такса за разглеждане. Отговорът на контестацията ще бъде изпратен на електронната поща на подателя или на посочен от него/нея форма за контакт.и ще бъде публикуван на уеб страницата на БФК.

2.3.5. Отговорът на контестацията ще бъде изпратен на електронната поща на подателя и ще бъде публикуван на уеб страницата на БФК.

3. Изисквания за участие в състезанията

3.1. Право на участие в състезания от Държавния календар имат всички състезатели, които притежават валиден редовен състезателен лиценз за текущата година. Организаторът носи пълна отговорност всички участници в състезанието да имат валидни състезателни лицензи за текущия сезон;

3.2. Участието в ДЛОШ е безплатно за лицата отговарящи на изискванията по точка 3.1.;

3.3. За допускане до участие в състезание на лица ненавършили 18 години се изисква попълнена декларация от родител на място със съгласие за участието на непълнолетното лице. Когато родителят/настойникът не присъстват на място е задължително представянето на нотариално заверена „Декларация за информирано съгласие" за непълнолетни лица;

3.4. В състезанията не се допускат до участие лица без задължителната предпазна екипировка, определена в тази наредба.

4. Видове дисциплини и основни изисквания за провеждане на състезания

4.1. XCO (Cross-Country Olympic) | XCO (Кросс-Кънтри Олимпик)

4.1.1. Състезание по затворен (кръгов) маршрут;
4.1.2. Дължина на обиколка – между 3000 и 6000 метра;
4.1.3. Брой обиколки за всяка категория:
Организатора сам определя броя на обиколките на база адекватна информация за какво време се изминава една обиколка, като трябва да спазва времеви диапазон за съответната възрастова група (виж таблица 1).
Ако организатора сам не може да определи броя на обиколките, главния съдия ги съобщава в навлизането на втората обиколка на базата на времето за което е направена първата обиколка, като отново се спазва времеви диапазон (виж таблица 1).
4.1.4. Състезателите трябва да стартират по категории. Всяка категория стартира през минимум 3 минути;
4.1.5. Състезателните позиции се определят според подреждането им в текущата ранглиста. Изключение прави първото състезение от годишния календар, където за определяне на позициите се използва крайното генерално класиране в ранклистата от предходния сезон;
4.1.6. Състезателното трасе може да съдържа различни видове терен, включително и асфалт, но не повече от 15% от дължината на една обиколка;
4.1.7. Състезателното трасе следва да бъде добре маркирано, като опасните участъци следва да бъдат видимо обозначени. Препоръчително е организаторите да следват утвърдените от UCI видове и размери на обозначителните табели;
4.1.8. Задължително е определянето и ясното обозначение на минимум една зона за подкрепа и обслужване на състезателите по време на провеждане на събитието с дължина не повече от 80 метра. Състезателите имат право да извършват ремонти (включително с чужда помощ), да вземат подкрепителни храни и напитки само в тази зона. Нарушаването на това правило от даден състезател означава автоматична дисквалификация;
4.1.9. Състезателното трасе трябва да бъде обозначено с карта и GPS координати, които следва да бъдат представени на записалите се състезатели минимум 7 дни преди провеждане на мероприятието;
4.1.10. Състезателите следва да разполагат с минимум 4 часа за тренировка по състезателното трасе;

4.1.11. Състезателите следва да разполагат със зона за загрявка. Зоната трябва да бъде добре обозначена;
4.1.12. Задължителна екипировка – каска;
4.1.13. Препоръчителна екипировка – очила, ръкавици и наколенки;
4.1.14. Състезателите следва да получат състезателни номера, осигурени от организатора, които да поставят на видимо място на вилката на велосипеда си и на гърба на състезателя (при предварително поставено от главния съдия подобно изискване), закрепен стабилно. При загуба или унищожение на състезателен номер състезателят е длъжен да информира организатора преди старта;
4.1.15. След финиширане на първия състезател всички останали състезатели следва да финишират след завършване на текущата си обиколка. Състезателите финиширали с пълен брой обиколки се класират по време, а останалите по ред на завършване;
4.1.16. Генералното класиране, веднага след завършване на състезанието следва да съдържа следните атрибути – състезателен номер, име и фамилия, UCI номер, категория, отбор, състезателно време;
4.1.17. Генералното класиране следва да бъде подписано от съдийския екип и измервателната компания, обслужваща състезанието;
4.1.18. Организаторът си запазва правото да определи сам дали да осъществи отборно класиране. Отборното класиране се осъществява съгласно Правилника за отборно класиране на БФК;
4.1.19. Състезанието следва да бъде обезпечено със специализирана линейка (снабдена с уреди за реанимиране) за целия период на състезанието;
4.1.20. Състезанието трябва да бъде обезпечено от екип на Планинската Спасителна Служба (ПСС) , а при невъзможност за осигуряване от ПСС или липса на отряд на ПСС в даден регион, се използва аналогична частна спасителна служба, която разполага с минимум 2 (двама) квалифицирани парамедици.

Състезателна Категория	Продължителност [часове]		
	От	До	Дължина на обиколка
U9 и U11 (смесени)	0:15	0:20	Според особеностите на терена и възможностите на организаторите
U13 и U15 (смесени)	0:30	0:45	
U17 (смесени)	0:45	1:00	
U19 (смесени)	1:00	1:15	
Мъже U23	1:15	1:30	
Мъже елит	1:20	1:40	
Жени елит	1:20	1:40	
Мъже Мастърс	1:15	1:30	
Жени Мастърс	1:00	1:15	

Таблица 1

4.2. XCM (Cross-Country Marathon) | XCM (Кросс-Кънтри Маратон)

4.2.1. Състезание по маршрут дълъг над 60 километра с над 1600 м положителна денивелация или в случаите, когато това не е спазено, за да се считат изискванията на Наредбата за спазени, трябва единият от показателите да надвишава минималното изискване и да е увеличен пропорционално на намалението на другия при съотношение: За всеки километър разстояние по 50 м положитлена денивелация. (Пример: Разстояние - 52 км (8км по-малко); Минимална положителна денивелация – 1600+(8*50)=2000 метра); Минимално разстояние 42км, мимимална положителна денивелация 1000м. Допуска се при организиране на маршрути за възрастови категории, различни от елит, гореописаните изисквания да не са спазени.

4.2.2. Състезателните позиции се определят според подреждането им в текущата ранглиста. Изключение прави първото състезение от годишния календар, където за определяне на позициите се използва крайното генерално класиране в ранклистата от предходния сезон;

4.2.3. Състезателното трасе може да съдържа различни видове терен, включително и асфалт, но не повече от 15% от дължината на трасето;

4.2.4. Състезателното трасе следва да бъде добре маркирано, като опасните участъци следва да бъдат видимо обозначени. Препоръчително е организаторите да следват утвърдените от UCI видове и размери на обозначителните табели;

4.2.5. Задължително е определянето и ясното обозначение на минимум една зона за подкрепа и обслужване на състезателите

по време на провеждане на събитието с дължина не повече от 80 метра. Състезателите имат право да извършват ремонти с чужда помощ, да вземат подкрепителни храни и напитки само в тази зона. В останалите части от трасето състезателите следва да разчитат само на собствените си умения и подготовка. Използването на чужда помощ в извън определените за целта места се наказва с дисквалификация;

4.2.6. Състезателното трасе трябва да бъде обозначено с карта и GPS координати, които следва да бъдат представени на записалите се състезатели минимум 7 дни преди провеждане на мероприятието;

4.2.7. Състезателите следва да разполагат със зона за загрявка. Зоната трябва да бъде добре обозначена;

4.2.8. Задължителна екипировка – каска;

4.2.9. Препоръчителна екипировка – очила, ръкавици и наколенки;

4.2.10. Състезателите следва да получат състезателен номер, осигурен от организатора, който да поставят на видимо място на вилката на велосипеда си. При загуба или унищожение на състезателен номер състезателят е длъжен да информира организатора преди старта. Наличието на състезателен номер на гърба не е задължителен, но при възможност е препоръчителен;

4.2.11. Генералното класиране, веднага след завършване на състезанието следва да съдържа следните атрибути – състезателен номер, име и фамилия, UCI номер, категория, отбор, състезателно време;

4.2.12. Генералното класиране следва да бъде подписано от съдийския екип и измервателната компания, обслужваща състезанието;

4.2.13. Организаторът си запазва правото да определи сам дали да осъществи отборно класиране. Отборното класиране се осъществява съгласно Правилника за отборно класиране на БФК;

4.2.14. Състезанието следва да бъде обезпечено със специализирана линейка (снабдена с уреди за реанимиране) за целия период на състезанието;

4.2.15. Състезанието трябва да бъде обезпечено от екип на Планинската Спасителна Служба (ПСС) , а при невъзможност за осигуряване от ПСС или липса на отряд на ПСС в даден регион, се използва аналогична частна спасителна служба, която разполага с минимум 2 (двама) квалифицирани парамедици.

4.3. DHI (Downhill Individual) | DHI(Спускане/ Индивидуално)

4.3.1. Трасето за спускане трябва да следва низходящ маршрут;
4.3.2. Препоръчително е всяко от състезанията да се провежда в 2 дни. Един тренировъчен и един състезателен;
4.3.3. Дължината на трасето трябва да бъде между 1500 и 3500 метра;
4.3.4. Времето за преминаване на трасето трябва да бъде с продължителност между 2 и 5 минути и с минимална дължина от 1500 метра. За категории под 17 години се допускат трасета с по-малко времетраене и дължина;
4.3.5. Тренировките по състезателното трасе се осъществяват само в определените от организатора часови диапазони. Използването на състезетелното трасе извън определеното време се наказва с директна дисквалификация. Задължително е всеки състезател да направи минимум 2 (две) тренировъчни спускания за целия период на тренировките;
4.3.6. Състезанието преминава в два етапа – квалификации и финали;
4.3.7. Квалификациите служат за подреждане на състезателите във финалното спускане. Подреждането става във възходящ ред – първият от квалификациите стартира последен. Квалификациите се провеждат на принципа на "Seeding Run" (квалификация без отпадане за подреждане на старт листи за финално спускане), което предполага да няма отпадане. По преценка на организатора и/или главния съдия, може да бъде приложено правилото за "double timing" (отпада състезателя/ те, който е дал два пъти по-бавно време от първия) или правилото за квалификация с отпадане, като могат да отпаднат не повече от 50% от състезателите за всяка отделна категория (допуска се това правило да не бъде прилагано релевантно за всички категории);
4.3.8. За крайното класиране се взимат само резултатите от финалното спускане;
4.3.9. Трасето трябва да бъде маркирано с ленти (двустранно) и колове (бамбукови или слалом колове);
4.3.10. Трасето трябва да бъде обезопасено с дюшеци, мрежи и други;
4.3.11. Трасето може да се състои от тесни и широки секции,

горски пътища и пътеки, скални и каменни секции;

4.3.12. По дължина на трасето трябва да бъдат разположени маршали, които е препоръчително да имат пряка видимост помежду си и радиовръзка;

4.3.13. Маршалите трябва да разполагат с жълт и червен флаг, свирка и отличителна жилетка и да им бъде проведен необходимия инструктаж за тяхното използване;

4.3.14. Състезателите трябва да разполагат със задължителна екипировка, както следва – каска с подбрадник, маска,
ръкавици с цели пръсти, фланела с дълъг ръкав (джърси) и наколенки, а състезателите под 18 години допълнително се задължават да носят защитна броня за гърба. Състезатели без тази екипировка не трябва да бъдат допускани до състезателното трасе;

4.3.15. Препоръчително е състезателите да разполагат със следната екипировка – защитна броня за гърба, броня за врата, налакътници;

4.3.16. По преценка на организатора препоръчителната екипировка може да се дефинира като задължителна в наредбата за конкретното състезание;

4.3.17. Състезателите следва да разполагат със зона за загрявка. Зоната трябва да бъде добре обозначена;

4.3.18. Състезателите следва да получат състезателни номера, осигурени от организатора, които да поставят на видимо място на вилката на велосипеда си и на гърба на състезателя, закрепен стабилно. При загуба или унищожение на състезателен номер състезателят е длъжен да информира организатора преди старта;

4.3.19. Финалната линия трябва да бъде ясно и видимо обозначена, а финалната зона да бъде оградена и с размери от минимум 30 метра дължина и 10 метра широчина.;

4.3.20. Използването на екшън камери по време на квалификации и финали е забранено.;

4.3.21. Генералното класиране, веднага след завършване на състезанието следва да съдържа следните атрибути – състезателен номер, име и фамилия, UCI номер, категория, отбор, състезателно време;

4.3.22. Генералното класиране следва да бъде подписано от съдийския екип и измервателната компания, обслужваща състезанието;

4.3.23. Организаторът си запазва правото да определи сам дали да осъществи отборно класиране. Отборното класиране се осъществява съгласно Правилника за отборно класиране на БФК;

4.3.24. Състезанието следва да бъде обезпечено със специализирана линейка (снабдена с уреди за реанимиране) за целия период на състезанието;

4.3.25. Състезанието трябва да бъде обезпечено от екип на Планинската Спасителна Служба (ПСС) , а при невъзможност за осигуряване от ПСС или липса на отряд на ПСС в
даден регион, се използва аналогична частна спасителна служба, която разполага с минимум 2 (двама) квалифицирани парамедици.

4.4. 4X (Four Cross) | 4X (Фор Кросс)

4.4.1. Трасето трябва да следва низходящ маршрут;

4.4.2. Препоръчително е всяко от състезанията да се провежда в 2 (два) дни. Един тренировъчен и един състезателен;

4.4.3. Времето за преминаване на трасето трябва да бъде с продължителност между 30 и 90 секунди;

4.4.4. Трасето трябва да разполага със стартова рампа, която да осигурява едновременно стартиране на четиримата състезатели. Тя може да има ръчен или електронен пусков механизъм;

4.4.5. Състезателите следва да преминат индивидуална квалификация за време за определяне на състезателните четворки и подреждането в стартовата решетка;

4.4.6. Състезателните четворки се определят въз основа на класирането от квалификациите. Първите четирима с най-добро време определят четири отделни стартови потоци. Пример: При
16 състезателя стартовите четворки се определят, както следва:
- 1, 16, 12, 8

- 2, 15, 11, 7
- 3, 14, 10, 6
- 4, 13, 9, 5

4.4.7. За провеждане на състезание е нужно да има минимум 4 души за всяка възрастова група. В тези случаи квалификацията определя подреждането в стартовата решетка;

4.4.8. Трасето трябва да бъде маркирано с ленти и колове (бамбукови или слалом колове);

4.4.9. Трасето трябва да бъде обезопасено с дюшеци, мрежи и други;

4.4.10. Трасето трябва да разполага със скокове, виражи, тесни и широки секции, горски, скални и каменни секции;

4.4.11. По дължина на трасето трябва да бъдат разположени маршали,
които е препоръчително да имат пряка видимост помежду си и радиовръзка;

4.4.12. Маршалите трябва да разполагат с жълт и червен флаг, свирка и отличителна жилетка и да им бъде проведен необходимия инструктаж за тяхното използване;

4.4.13. Състезателите трябва да разполагат със задължителна екипировка, както следва – каска с подбрадник, маска, ръкавици с дълги пръсти, фланела с дълъг ръкав (джърси) и наколенки. Състезатели без тази екипировка не трябва да бъдат допускани до състезателното трасе;

4.4.14. Препоръчително е състезателите да разполагат със следната екипировка – защитна броня за гърба, броня за врата, налакътници;

4.4.15. По преценка на организатора препоръчителната екипировка може да се дефинира като задължителна в наредбата за конкретното състезание;

4.4.16. Състезателите следва да разполагат със зона за загрявка. Зоната трябва да бъде добре обозначена;

4.4.17. Състезателите следва да получат състезателен номер, осигурен от организатора, който да поставят на видимо място на вилката на велосипеда си. При загуба или унищожение на състезателен номер състезателят е длъжен да информира организатора преди старта. Наличието на състезателен номер на гърба не е задължителен, но при възможност е препоръчителен;

4.4.18. Финалната линия трябва да бъде ясно и видимо обозначена а финалната зона да бъде оградена и с

размери от минимум 30 метра дължина и 10 метра широчина.;

4.4.19. Използването на камери по време на квалификации и финали е забранено, освен в случаите, когато това е изрично разрешено от организатора и главния съдия и камерата е поставена под и закрепена на козирката на каската, с оригинална и сертифицирана приставка за закрепване. Броят на състезателите, които могат да карат с камери се определя от организатора;

4.4.20. Използването на камери (независимо от мястото, където са поставени – по тялото, на каската или по велосипеда) по време на квалификации и финали е забранено;

4.4.21. Генералното класиране, веднага след завършване на състезанието следва да съдържа следните атрибути – състезателен номер, име и фамилия, UCI номер, категория, отбор, състезателно време;

4.4.22. Генералното класиране следва да бъде подписано от съдийския екип и измервателната компания, обслужваща състезанието;

4.4.23. Организаторът си запазва правото да определи сам дали да осъществи отборно класиране. Отборното класиране се осъществява съгласно Правилника за отборно класиране на БФК;

4.4.24. Състезанието следва да бъде обезпечено със специализирана линейка (снабдена с уреди за реанимиране) за целия период на състезанието;

4.4.25. Състезанието трябва да бъде обезпечено от екип на Планинската Спасителна Служба (ПСС), а при невъзможност за осигуряване от ПСС или липса на отряд на ПСС в
даден регион, се използва аналогична частна спасителна служба, която разполага с минимум 2 (двама) квалифицирани парамедици.

4.5. EDR (Enduro) | EDR (Ендуро)

4.5.1. Състезанието включва няколко специални етапа и няколко трансферни етапа;

4.5.2. Специалните етапи са предимно спускане, но могат да

съдържат и кратки равни отсечки и изкачвания. Изкачванията във всеки етап не трябва да превишава 10% от дължината на конкретния състезателен етап.Теренът също е разнообразен и варира от гладки почвени пътеки, до технични и тесни участъци с камъни и корени, дропове и скокове;

4.5.3. Придвижването между специалните етапи се извършва на самоход или чрез използване на алтернативен транспорт предварително определен от организаторите по т.н.трансферни отсечки. При тях времето не се отчита, но има определен период от време за достигане до следващия етап (по преценка на организатора);

4.5.4. Определянето на броя етапи е право на всеки отделен организатор, но е задължително те да бъдат минимум 3. Минимално време за преминаване на всички етапи в дадено състезание е 15 минути;

4.5.5. Състезателното трасе на всеки етап следва да бъде добре маркирано, като опасните участъци и точния маршрут следва да бъдат видимо обозначени;

4.5.6. За определяне на стартовия ред се взима поредността ранглистата на БФК към момента на провеждане на състезанието; При състезатели извън ранглиста поредността на записване;

4.5.7. Участниците ще стартират специалните етапи в интервал от минимум 30 секунди един от друг;

4.5.8. Специалните етапи ще бъдат отворени за тренировки в определените от организатора дни и часови интервали. Всеки, който е забелязан да тренира извън разрешените периоди подлежи на дисквалификация. Препоръчва се да не се провеждат повече от две тренировъчни спускания по всеки отделен етап;

4.5.9. Всеки организатор следва да предостави карта на района с отбелязан маршрут на състезанието, но не по-късно от 72 часа преди старта на тренировката;

4.5.10. Специалните и трансферите етапи ще бъдат обозначени с табели, указателни стрелки и маркировъчна лента на необходимите места. Състезателите следва да спазват определените трансферни маршрути. Всяко друго преминаване ще бъде третирано като нарушение и ще бъде наказвано с между 2 и 5 наказателни минути, по преценка на главния съдия;

4.5.11. На местата, където са поставени маркировъчни ленти от двете страни на трасето, състезателите са задължени да преминат между тях. Не се толерират каквито и да е пресичания и пропускания на отделни участъци. Всяко друго преминаване ще бъде третирано като нарушение и ще бъде наказвано с между 2 и 5 наказателни минути, по преценка на главния съдия;

4.5.12. На открити райони, места без растителност и дълги отсечки от пътеки или пътища без разклонения, могат да бъдат поставени маркировъчни колове и малки парчета лента, служещи като ориентир;

4.5.13. Не е разрешено да се правят каквито и да е промени на трасето от участниците;

4.5.14. Ако по време на състезанието някой излезе извън маркираното трасе, трябва да се върне на мястото, от което е излязъл.

4.5.15. Трасето на всеки етап е препоръчително да бъде обезопасено с дюшеци, мрежи и други;

4.5.16. По дължина на трасето на всеки етап трябва да бъдат разположени мобилни маршали, които да разполагат с радиовръзка;

4.5.17. Маршалите трябва да бъдат обозначени с отличителна жилетка и да им бъде проведен необходимия инструктаж;

4.5.18. Състезателите трябва да разполагат със задължителна екипировка, както следва – каска с подбрадник, фланелка (джърси) с дълъг ръкав и наколенки. Състезатели без тази екипировка не се допускат до състезателното трасе;

4.5.19. Препоръчително е състезателите да разполагат с защитна броня за гърба или раница с твърд гръб, броня за врата и налакътници;

4.5.20. Използването на камери е разрешено при използване на оригинални и сертифицирани приставки за закрепване;

4.5.21. Състезателите нямат право да извършват ремонти или транспортиране между стартовете на отделните етапи с чужда помощ. Използването на чужда помощ се наказва с дисквалификация;

4.5.22. Участниците могат да използват една рамка, една вилка, един заден амортисьор и един чифт капли по време на

състезанието. Тези части ще бъдат маркирани със стикер от организаторите. Подмяната на някоя счупена част от изброените е възможна след одобрение от организаторите и наложено наказание от 5 минути;

4.5.23. Състезателите следва да получат състезателен номер, осигурен от организатора, който да поставят на видимо място на вилката на велосипеда си. При загуба или унищожение на състезателен номер състезателят е длъжен да информира организатора преди старта. Наличието на състезателен номер на гърба не е задължителен, но при възможност е препоръчителен;

4.5.24. Стартът и финалът на всеки специален етап ще бъдат ясно маркирани на терена и на картата предоставена от организатора;

4.5.25. Генералното класиране, веднага след завършване на състезанието следва да съдържа следните атрибути – състезателен номер, име и фамилия, UCI номер, категория, отбор, състезателно време;

4.5.26. Генералното класиране следва да бъде подписано от съдийския екип и измервателната компания, обслужваща състезанието;

4.5.27. Организаторът си запазва правото да определи сам дали да осъществи отборно класиране. Отборното класиране се осъществява съгласно Правилника за отборно класиране на БФК.

4.5.28. Състезанието следва да бъде обезпечено със специализирана линейка (снабдена с уреди за реанимиране) за целия период на състезанието (тренировъчни и състезателни дни);

4.5.1. Състезанието трябва да бъде обезпечено от екип на Планинската Спасителна Служба (ПСС), а при невъзможност за осигуряване от ПСС или липса на отряд на ПСС в даден регион, се използва аналогична частна спасителна служба, която разполага с минимум 2 (двама) квалифицирани парамедици.

4.5.2. Броят на състезателните трасета и трансферните етапи за категории U17 и U15 се определя в зависимост от трудността на трасетата и дължината на трансферите, от организатора и съгласувано с главния съдия. В категория E-Bike е задължително да има поне 1 (един) „Power stage".

4.6. Пъмп трак/ Pump Track

Дефиниция и характеристики

4.6.1. Pump Track трасето е затворено в кръг съоръжение, което се състои от ролери и завои с виражи, които са с различна височина и сложност. Пъмп трак трасето е изградено по начин, който насърчава използване и развитие на техническите умения на ползвателите.

4.6.2. Pump track съоръженията са различни, защото не са изграждат по конкретен стандарт. А всички размери, разстояние, височини и извивки зависят от дизайна на всеки отделен Pump Track, който се решава въз основа на наличното пространство и потребителите.

4.6.3. Целта е да се обслужва широка група потребители от възрастни до деца.

4.6.4. Възможните строителни материали за Pump Track включват асфалт, бетон, пръст, дърво или фибростъкло. UCI препоръчва изграждането с асфалтова настилка поради различни предимства като:

- Издръжливост;
- Чистота
- Пригодност за всякакви времеви условия
- Ниско съпротивление при въртене
- Най-добро сцепление

4.6.5. Като обществено спортно съоръжение Pump Track трасетата не изискват постоянен надзор.

Велосипед

4.6.6. За категориите мъже и жени се изисква минимален размер на колелото от 20 цола.

4.6.7. Детските категории могат да използват по-малки велосипеди.

4.6.8. Велосипедът трябва да има поне 1 задна спирачка.

4.6.9. Велосипеди с какъвто и да е вид двигатели са забранени.

4.6.10. Не се позволяват издадени части на велосипеда, които могат да наранят други карачи.

4.6.11. Карачите нямат право да използват педали със система „клипс". Обувките им не трябва да са фиксирани към педала. Позволено е използването единствено на педали тип "платформени"

Облекло и предпазна екипировка

4.6.12. Каската трябва да се носи правилно както при състезания, така и при тренировки на трасето.

4.6.13. Каската с отворено лице е задължителна, като каска с подбрадник тип Full-face е силно препоръчителна.

4.6.14. Използването на тениска или джърси е задължително, като джърси с

дълъг ръкав и налакътници са препоръчителни.

4.6.15. Затворените обувки са задължителни. Сандали или други отворени обувки не са разрешени.

4.6.16. Препоръчват се ръкавици с цели пръсти.

4.6.17. Препоръчват се дълги панталони и/или използване на протектори за коленете.

Състезателно трасе

4.6.18. Пъмп трак трасето при състезание може да бъде определено както с отделни точки за старт и финиш, така и чрез затворен тип обиколка с една и съща линия за старт и финал.

4.6.19. Препоръчително е пъмп трак съоръжението да има компактна, твърда повърхност, която издържа на времето и ерозията.

4.6.20. Обикновено, пъмп трак съоръженията са изградени на равна повърхност или на терен с умерен наклон. То трябва да включва смесица от ролери и завои с виражи. Дизайнът е свободен и може да включва и изкачвания и спускания, докато "изпомпването" на велосипеда по трасето е по-ефективно от педалирането. Педалирането по трасето не трябва да предоставя предимство на колоездачите.

Състезателни формати

4.6.21. Състезанието се състои от свободна тренировка, квалификация и елиминационни серии.

4.6.22. На старта състезателите се позиционират на поне 10 метра от старт/финалната линия и застават в позиция за готовност с един крак на земята.

4.6.23. Разстоянието между началната точка и старт/финалната линия трябва да съдържа адекватен брой ролери и виражи, за да позволи генериране на максимална скорост (без педалиране).

4.6.24. Началната точка трябва да бъде маркирана правоъгълна област, с размери по-големи от дължината и ширината на велосипеда. Като алтернатива може да има стартова врата тип BMX. Ако е така, трябва да се използва без процедурата за автоматично стартиране (без светлини и звук).

4.6.25. След заставане на стартова позиция състезателят се известява устно „Riders Ready" или „ГОТОВИ".

Свободни тренировки

4.6.26. Тренировките могат да се проведат в денят на състезанието или предният ден. Графикът се определя от организаторът.

Квалификации

4.6.27. Квалификацията трябва да се състои от един или няколко старта с време измерване.

4.6.28. Стартирането трябва да бъде във формат на летящ старт: състезателят набира скорост, времето започва да тече веднага щом колоездачът пресече старт/финалният време измервателен уред, времето спира, когато колоездачът премине през уреда отново.

Стартов ред и правила за класиране

4.6.29. Обиколки, на които се измерва време, могат да бъдат или самостоятелни, или провеждани във формат на отворена сесия.

4.6.30. Стартовият ред на състезанието за време се определя:

- A: Според реда, по който състезателите са се регистрирали за състезанието на място или
- B: Съгласно общото класиране на сериите, ако е приложимо.
- C: Категория жени следва да се състезава първа, следвана от мъже.
- D: Всеки колоездач трябва да направи поне 1 време измерен старт.

Стартирането във всички кръгове с време измерване е задължително.

4.6.31. Разрешени са и други формати за квалификация. Ако има такива формати, те трябва да бъдат описани в техническо ръководство.

4.6.32. Ако състезател съкрати по някакъв начин трасето, той ще бъде класиран като DNF (не е завършил). Параметрите на трасето трябва да бъдат определени от комисарите и да бъдат комуникирани към всички колоездачи в деня на състезанието. Това е особено важно на трасета, които имат различни възможности за преминаване.

4.6.33. Ако състезател не завърши пълна състезателна обиколка, то той ще бъде класиран като DNF и поставен последен в този етап от състезанието Класирането по време на квалификации може да се определи от най-бързото време на колоездача или от сумата от всички времена, ако се провеждат няколко преминавания с време.

4.6.34. Най-бързите 32 състезатели от всяка категория преминават към елиминационните серии:

- Ако има 31 и по-малко състезатели в категория, най-бързите 16 състезатели напредват към елиминационни обиколки.
- Ако има 15 и по-малко състезатели в категория, най-бързите 8 състезатели преминават към елиминационни обиколки.
- Ако има 7 и по-малко състезатели в категория, най-бързите 4 състезатели преминават към елиминационни обиколки

Елиминационни двубои

4.6.35. Всеки състезател преминал през първия̆ етап с време измерване (квалификации) преминава в следващия̆ етап на елиминационни битки.
4.6.36. Те могат да се провеждат с всички видове състезателни формати, обяснени по-долу.
4.6.37. Двойките състезатели в елиминационните дуели ще бъдат определени въз основа на тяхното класиране след квалификацията. Най-бързият колоездач (1-во място) ще се изправи един срещу друг срещу най-бавния карач (8-ми / 16-ти / 32-ри).
4.6.38. Най-бързият колоездач от всеки дуел продължава в следващия кръг, докато останат само 2 останали колоездачи, които ще се състезават на финала.
4.6.39. Елиминациите могат да се провеждат в 4 формата:

- Преследване.
- Паралелен дуел
- Соло
- Отворена сесия.

Преследване (Head-to-head Pursuit)

4.6.40. Трасето трябва да бъде оборудвано с 1 или 2 устройства за измерване на времето (в зависимост от пистата). Комисарят определя точното място на старт / финал.
4.6.41. Състезателите ще карат на пистата по едно и също време, започвайки от различни позиции и като карат в една и съща посока.
4.6.42. Състезателят с по-бързо квалификационно време има приоритет да избира своята стартова позиция (1 или 2).
4.6.43. Състезателите трябва да се наредят на стартовата линия, с един крак на земята.
4.6.44. Времето започва да тече веднага щом състезателите пресекат своята старт/финална линия и спира, когато я пресекат отново.
4.6.45. Състезателят с по-бързо време от двамата ще премине към следващия кръг
4.6.46. Ако състезател не завърши пълна обиколка, ще бъде класиран като DNF без право на повторно стартиране.

Пример за трасе и разположение на старт/финалните линии

Паралелен дуел (Head-to-head Dual)

4.6.47. Този вид дуел се извършва на трасе с 2 огледални писти. Трябва да има 1 синхронизиращ блок и 2 стартови механизма (за предпочитане). Комисаря определя точното място на старт / финал

4.6.48. Колоездачите ще се състезават един срещу друг стартиращи едновременно.

4.6.49. Състезателят с най-бързо квалификационно време има приоритет да избира своята стартова позиция (1 или 2)

4.6.50. Състезателите трябва да се наредят на стартовата линия, с един крак на земята.

4.6.51. Състезанието започва веднага щом стартовият механизъм стартира времето и спира, когато колоездачите пресекат финалната линия.

4.6.52. Колоездачът, който пресече финалната линия първи, преминава към следващия кръг.

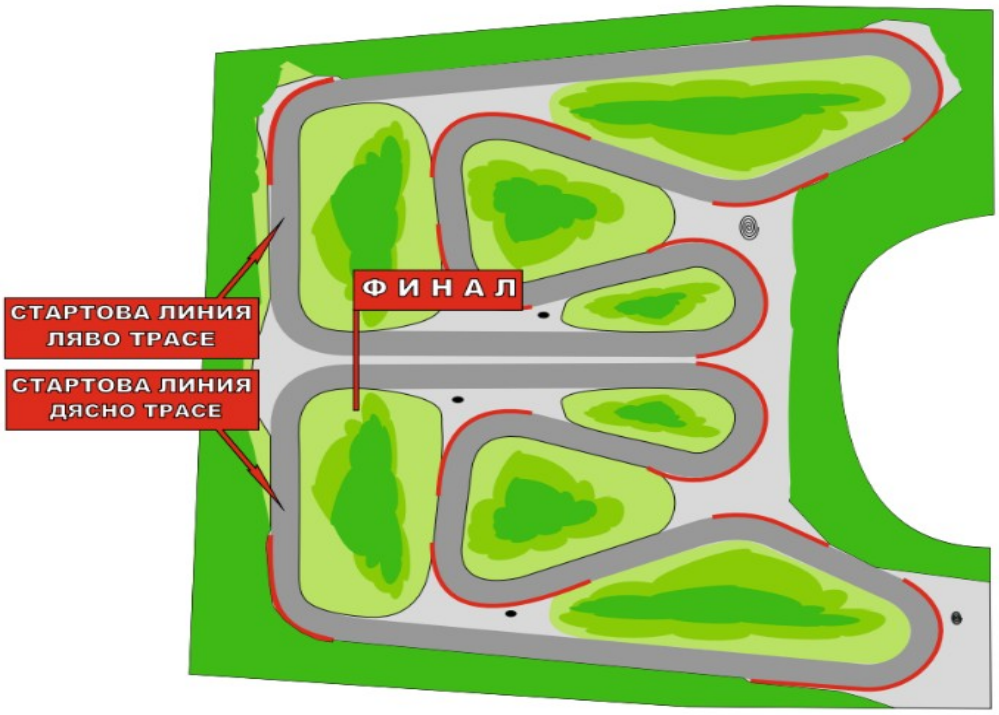
4.6.53. В зависимост от дизайна на трасето, този формат изисква провеждане на 2 състезателни старта:

4.6.54. Старт 1: Състезателят с по-добро време ще стартира по лявото трасе. А този с по-лошо стартира по дясното трасе. Стартират едновременно и им се отчита време.

4.6.55. Старт 2: И двамата състезатели си сменят трасетата. Състезателите излизат един до друг за втори път и им се отчита второ време.

4.6.56. Сборът от двете времена (от ляво и дясно трасе) на всеки карач определя победителя. Това е състезателят с най-бързо общо време от двата старта и той продължава напред към следващия кръг.

Пример за трасе и разположение на старт/финални линии:



Соло надпревара

4.6.57. Пистата трябва да бъде оборудвана с 1 устройство за измерване на времето. Комисарят определя точното място на старт / финал.
4.6.58. Състезатели се състезават един след друг, в отделно каране на едно и също трасе.
4.6.59. Състезателят трябва да се нареди на стартовата линия, с един крак на земята.
4.6.60. Състезателят с по-бавно квалификационно време започва първи във всички кръгове от елиминационните стартове до финалите.
4.6.61. Състезателите имат само 1 пробег, за да се определи време.
4.6.62. Колоездачът с най-бързо време преминава към следващия кръг.
4.6.63. Ако състезател не завърши пълна състезателна обиколка, той ще бъде класиран като DNF без право на повторно стартиране.
4.6.64. За изпълнението на този формат са необходими активна система за синхронизиране с индивидуален транспондер за всеки състезател.

Състезателен ред

4.6.65. Първо стартира категория Жени, след тях категория Мъже.
4.6.66. Започва се със стартове по 32-ма състезателя.

4.6.67. Стартове с по 16 и 8 състезателя
4.6.68. Полуфинал
4.6.69. Малък финал жени
4.6.70. Малък финал мъже
4.6.71. Голям финал жени
4.6.72. Голям финал мъже

Квалификации

4.6.73. Трасето е отворено за квалификации определен период от време. Това време се определя предварително от главния съдия. (продължителността на сесията е въз основа на средно време за обиколка, оформление на пистата и брой състезатели)
4.6.74. Редът на стартиране за квалификацията се определя от стартовия номер.
4.6.75. На трасето се допускат няколко състезателя, като стартират един след друг през определен период от време.
4.6.76. Броят на едновременно каращи се определя от главният съдия. (броят на едновременно каращи се определя от дължината на пистата)
4.6.77. Състезателите могат да направят толкова обиколки, колкото искат по време на сесията.
4.6.78. Зачита се най-бързата обиколка на всеки състезател.
4.6.79. След откритата сесия, най-бързите 32, 16 или 8 състезатели продължават към елиминационната сесия.
4.6.80. Ако има 31 и по-малко състезатели в откритата сесия, най-бързите 16 напредват към елиминационна сесия.
4.6.81. Ако има 15 и по-малко състезатели в откритата сесия, най-бързите 8 преминават към елиминационна сесия.
4.6.82. Ако има 7 или по-малко състезатели в откритата сесия, най-бързите 4 продължават към елиминационната сесия.

Елиминации

4.6.83. Трасето е отворено за фиксирано и предварително определено време. Това време се определя от главния съдия. (продължителността на сесията е възоснова на средно време за обиколка, оформление на пистата и брой състезатели).
4.6.84. Стартовият ред при елиминациите се определя от резултатите от квалификационната сесия. Най-бързият от квалификациите започва първи във всеки кръг.

4.6.85. На трасето се пускат двама състезателя, като стартират един след друг през определен период от време. Съперниците за двубоите са регламентирани в предварително изработена стартова решетка.
4.6.86. Топ 32 - най-бързите 16 състезатели преминават към следващия

кръг.

4.6.87. Топ 16 - най-бързите 8 състезатели преминават към следващия кръг.

4.6.88. Четвъртфинал - най-бързите 4 състезатели преминават към полуфинала.

4.6.89. Полуфинал - най-бързите 2 състезателя напредват към големия финал - най-бавните 2ма към малкия финал.

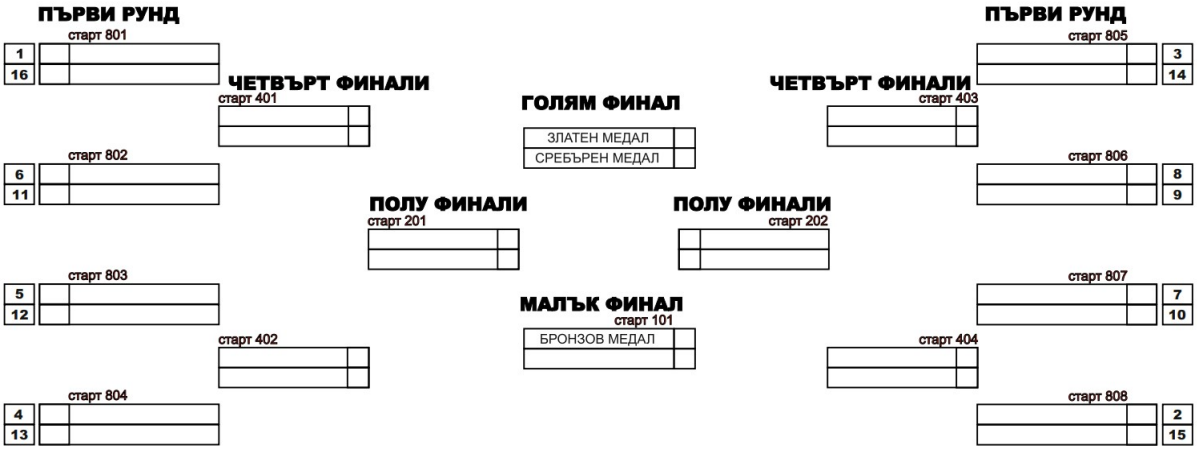
4.6.90. Малък финал - 2 състезатели, по един манш всеки - най-бързият състезател става 3-ти в общото класиране.

4.6.91. Голям финал - 2 състезатели, по един манш всеки - най-бързият състезател печели първо място в състезанието.

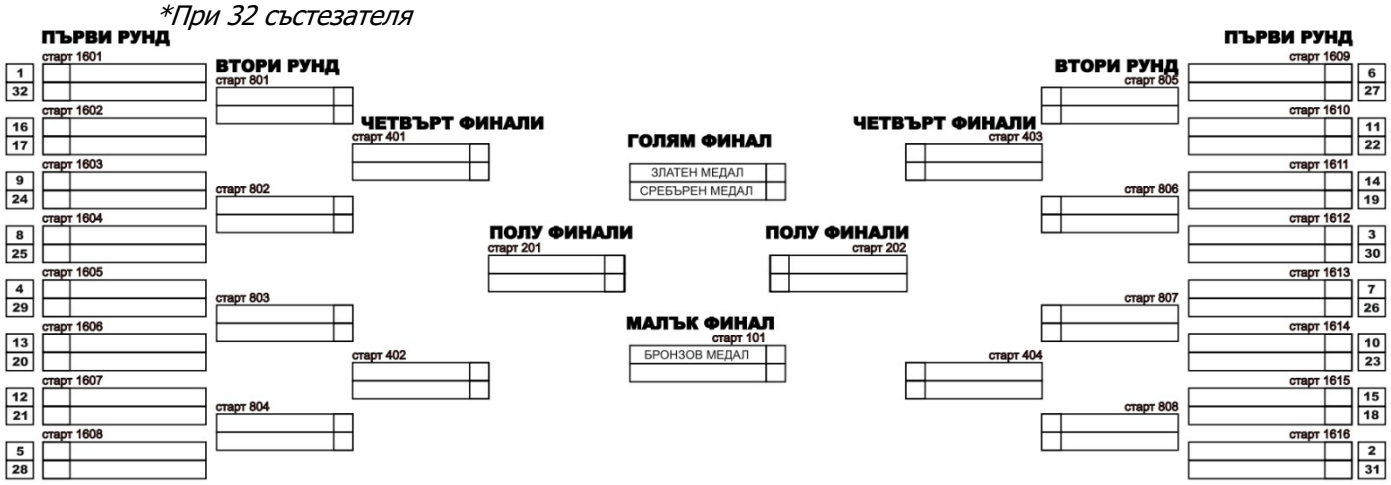
Примери за стартови решетки:

**При 8 състезателя:*

**При 16 състезателя:*



*При 32 състезателя



4.7. Други дисциплини

Всички останали дисциплини, които не са описани тук, следва да се провеждат спрямо правилата и препоръките описани в правилника за провеждане на събития на Международния Колоездачен Съюз (UCI).

Възрастови категории

4.8. XCO (Cross-Country Olympic) | XCO (Кросс-Кънтри Олимпик) Мъже

- Деца под 15 години (MU15: Men U15) - категорията обхваща състезатели ненавършили 15 години към конкретния състезателен сезон.
- Юноши 15-16 години (MJ15-16: Men Junior 15-16)– категорията обхваща състезатели на на 15 и 16 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Младежи 17-18 (MJ17-18: Men Juniors 17-18) – категорията обхваща състезатели на 17 и 18 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Под 23 (MU23: Men Under 23) –категорията обхваща състезатели на възраст между 19 и 22 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мъже (ME23+: Men Elite 23+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 23 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;

- Мастърс 30+ (MM30+: Men Masters 30+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 30 години. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.

Категория Мастърс се разделя, както следва:

- Мастърс А (30-39) за лица на възраст между 30 и 39 навършени години;
- Мастърс Б (40-49) за лица на възраст между 40 и 49 навършени години;
- Мастърс С (50+) за всички лица над 50 годишна възраст. Препоръчва се категориите след тази възраст да бъдат разделяни през 5 години (50- 54, 55-59 и т.н.).

Жени

- Девойки под 15 години (WU15: Women U15) - категорията обхваща състезатели ненавършили 15 години към конкретния състезателен сезон.
- Девойки 15-16 години (WY15-16: Women Youth 15-16)– категорията обхваща състезатели на 15 и 16 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Девойки 17-18 (WJ17-18: Women Juniors 17-18) – категорията обхваща състезатели на възраст 17 и 18 години. . Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Жени Елит 19+ (WE: Women Elite 19+) – категорията обхваща състезатели над 19 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Жени Мастърс 30+ (WM: Women Masters 30+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 30 години с издаден съответен състезателен лиценз. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.

4.9. XCM (Cross-Country Marathon) | XCM (Кросс-Кънтри Маратон) Мъже

- Юноши под 17 години (MJ15-16: Men Junior 15-16) - категорията обхваща състезатели ненавършили 17 години към конкретния състезателен сезон. Тези състезатели се състезават на съкратено трасе, като максималната дължина следва да бъде не по-голяма от 50% от трасето на категория Елит.
- Юноши под 19 години (MJ17-18: Men Juniors 17-18) - категорията обхваща състезатели ненавършили 19 години към конкретния състезателен сезон. Тези състезатели се състезават на съкратено трасе, като максималната дължина следва да бъде не по-голяма от 60% от трасето на категория Елит.
- Мъже Елит (ME19+: Men ELITE 19+) – категорията обхваща

състезатели на възраст над 18 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;

- Мастърс 30+ (MM30+: Men Masters 30+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 30 години. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.

Категория Мастърс се разделя, както следва:

- Мастърс А (30-39) за лица на възраст между 30 и 39 навършени години;
- Мастърс Б (40-49) за лица на възраст между 40 и 49 навършени години;
- Мастърс С (50+) за всички лица над 50 годишна възраст. Препоръчва се категориите след тази възраст да бъдат разделяни през 5 години.

Жени

- Жени (W19+: Women 19+) – категорията обхваща състезатели над 18 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Жени Мастърс 35+ (WM: Women Masters 35+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 35 години с издаден съответен състезателен лиценз. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.

4.10. DHI (Downhill Individual)| Спускане/Индивидуално

- Момчета под 13 години (MY U13: Men Youth U13)– категорията обхваща състезатели под 13 години. Минималната възраст за участие е 10 години (навършени). Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Юноши 13-14 години (MY13-14: Men Youth 13-14)– категорията обхваща състезатели между 13 и 14 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Юноши 15-16 години (MY15-16: Men Youth 15-16)– категорията обхваща състезатели на на 15 и 16 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Младежи 17-18 (MJ17-18: Men Juniors 17-18) – категорията обхваща състезатели на 17 и 18 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мъже (ME19+: Men Elite 19+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 19 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мастърс 30+ (MM30+: Men Masters 30+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 30 години. Тази категория е по избор, но не

може да се променя по време на сезона.

Жени

- Девойки 17-18 (WJ17-18: Women Juniors 17-18) – категорията обхваща състезатели на възраст 17 и 18 години. . Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Жени Елит 19+ (WE: Women Elite 19+) – категорията обхваща състезатели над 19 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;

4.11. 4X (Four Cross) | 4X (Фор Кросс) Мъже

- Юноши 15-16 години (MY15-16: Men Youth 15-16)– категорията обхваща състезатели на 15 и 16 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мъже (M17+: Men 17+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 17 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;

Жени

- Девойки 17-18 (WJ17-18: Women Juniors 17-18) – категорията обхваща състезатели на възраст 17 и 18 години. . Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Жени Елит 19+ (WE: Women Elite 19+) – категорията обхваща състезатели над 19 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;

4.12. EDR (Enduro) | EDR (Ендуро)

Мъже

- Юноши 13-14 години (MY13-14: Men Youth 13-14)– категорията обхваща състезатели между 13 и 14 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Юноши 15-16 години (MY15-16: Men Youth 15-16)– категорията обхваща състезатели на на 15 и 16 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна

година;

- Юноши 17-21 години (Y17-21: Youth 17-21) – категорията обхваща състезатели между 17-21 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година.
- Мъже (M21+: Men 21+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 21 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мастърс (MM35+: Masters 35+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 35 години с издаден съответен състезателен лиценз. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.
- Мастърс (MM45+: Masters 45+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 45 години с издаден съответен състезателен лиценз. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.
- E-Bike – една обща категория за всички на възраст над 17 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година.

Жени

- Жени 19+ (W19+: Women 19+) – категорията обхваща състезатели над 19 години. Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година;
- Мастърс (MM35+: Masters 35+) – категорията обхваща състезатели на възраст над 35 години с издаден съответен състезателен лиценз. Тази категория е по избор, но не може да се променя по време на сезона.

4.13. Pump Track | Пъмп трак

- При състезания включени в Международния календар на UCI, категориите са "open men" и "open women". Състезателите трябва да са навършили 17 години, за да имат право на участие.
- За участие в състезанията по пъмп трак, категориите се определят според възрастта на състезателите, Участието в дадена категория се определя според годините, които се навършват в текущата календарна година.
- Категориите в държавният календар могат да включват състезатели от всички възрасти. За деца под 11 години е необходимо задължително присъствие на родител. Организаторите са свободни да определят допълнителни категории за деца под 11 години, които са основани на възраст и/или умения.

- Категориите в държавният календар са както следва:
  - деца до 11 години,
  - момичета U13,
  - момчета U13,
  - момичета U15,
  - момчета U15,
  - девойки U17,
  - младежи U17,
  - жени 17+
  - мъже 17+.
- Категоризирането на жени и мъже над 17+ години става по усмотрение на организатора.

5. Награди

5.1. Победителите в отделните дисциплини от държавния личен шампионат получават титлата "Държавен шампион за текущата година" за съответната дисциплина. Класиралите се от първо до трето място в него се награждават с медали;

5.2. Отборите на клубовете, класирали се от първо до трето място в държавния отборен шампионат се награждават с купи.

Правилник на Международен Колоездачен Съюз (UCI)
https://assets.ctfassets.net/761l7gh5x5an/GyPIqfNoG0ZltmczdulzU/7fcac0bfa3af6be 99ae5e2ac84d6595a/UCI_MTB_Rules_-_Part_IV_-_ENG.pdf